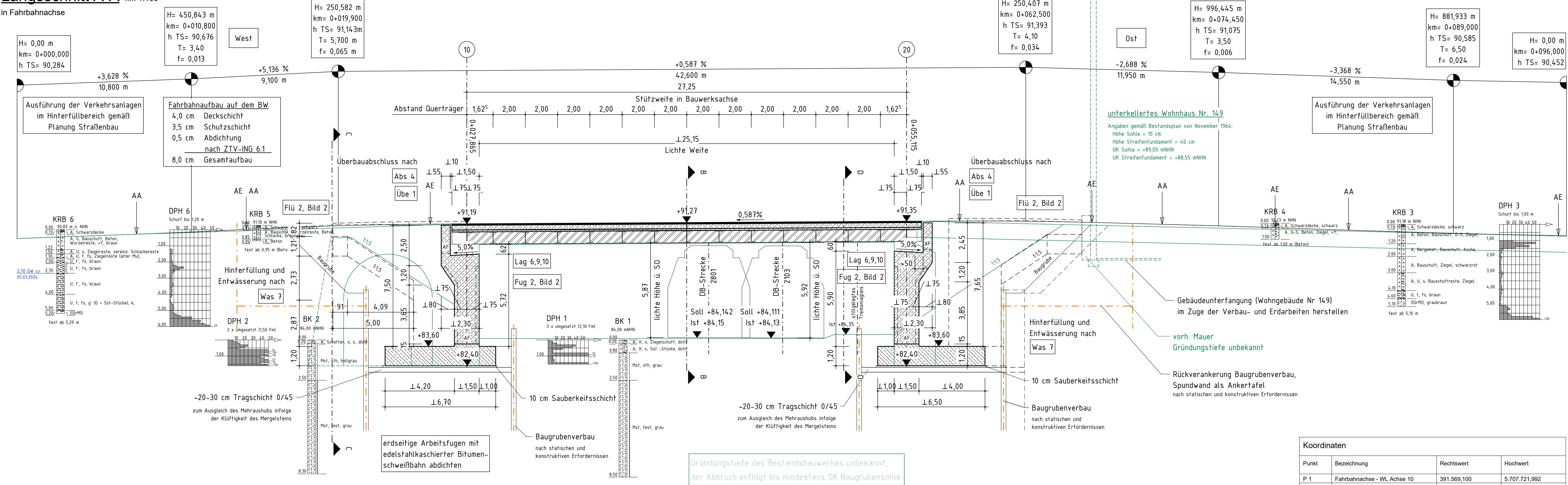


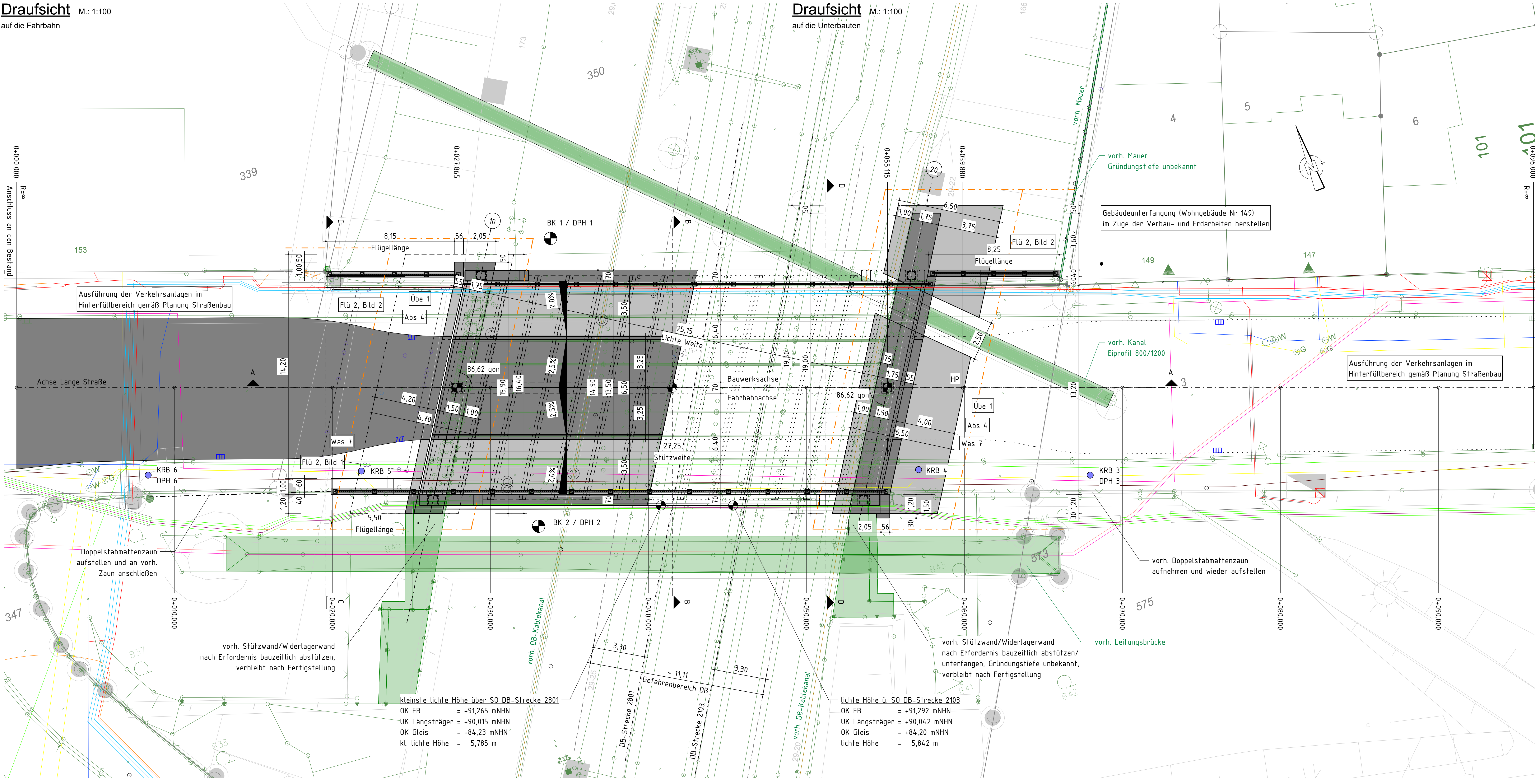
Längsschnitt A-A M.: 1:100

in Fahrbahnachse



Draufsicht M.: 1:100

auf die Fahrbahn



Legende	
Bestand	Neuplanung
ALK/Vermessung	Baugrunderfassungs
DoNetz Gas	DoNetz Beleuchtung
DoNetz Strom 1 kV	DoNetz Strom 10 kV
DoNetz Kabelrohr	Telekom
WestNetz Strom 110 kV	RAG Fernmeldekabel
DB Kabel Weichenheizungsanlage	Verbau
	Lichttraum DB
	DoNetz Wasser
	DoNetz Info
	Vodafone

Anordnung der Messpunkte nach Mess 1, Blatt 1 und Mess 2

Höhensystem: DE_DHHN2016_NH
Lagesystem: ETRS89 (2016)

Setzung

wahrscheinliche Setzung G_u (DIN EN 1990)
d_{set,wp} = cm je Stützung in ungünstiger Kombination im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)
mögliche Setzung G_{ed} (DIN EN 1990)
d_{set,wp} = cm je Stützung in ungünstiger Kombination im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht der Ahlenberg Ingenieure GmbH aus Herdecke vom 29. Juli 2024.

Bodenkennwerte / geotechnische Bemessungswerte	
Bauart / Achse / Bodenart	Bodenart
Gründung A 10 / 20	gemäss Baugrundgutachten
WL-Hinterfüllung	gemäss Baugrundgutachten

Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantenleisten 1,5/1,5 cm zu brechen.

Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbeton Spannbeton Stahl Verbund
Einwirkung Verkehrslast	Bk 45 nach DIN 1072
Einzelstützenweiten (m)	26,84 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (m)	26,84 m
Kleinste Lichte Höhe (m)	5,74 m ü. SO DB-Strecke 2801
Kreuzungswinkel (gon)	86,62 gon
Breite zw. Geländem (m)	13,00 m
Brückenfläche (m²)	354 m²

Baustoffangaben	
Bauart	Beton
Kappen, Gesims	C30/37 LP
Überbau Ortbeton	C35/45
Überbau Fertigteile	C35/45
Überbau Stahl	-
Lagerung	-
Lagersockel	C30/37
Kammerwände	C30/37
Widerlager/Flügel	C30/37
Fundamente	C30/37
Sauberkeitsschicht	C12/15
Vorspannung	-
Kappen, Gesims	-

Bauwerksdaten	
Bauart: *)	Stahlbeton Spannbeton Stahl Verbund
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1
Verkehrslastgruppe*) DIN EN 1991-2	3
Verkehrsart*) DIN EN 1992-2/NA	Lokalverkehr
Klasse der Anpralllast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2	-
Milliarastenklasse STANAG	-
Einzelstützenweiten (m)	27,25 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (m)	27,25 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (m)	25,15 m
Kleinste Lichte Höhe (m)	5,785 m ü. SO DB-Strecke 2801
Kreuzungswinkel (gon)	86,62 gon
Breite zw. Geländem (m)	13,00 m
Brückenfläche (m²)	354 m²

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

nur zur Kalkulation

g				
f				
e				
d				
c				
b				
a				
Index	Art der Änderungen	Datum	Sachb.	
Gesehen:	gez. I.V. Konietzny (M. A.) Fuß- und Radverkehrsbeauftragter	Gesehen:	gez. Weidlich (Dipl.-Ing.) 664-2	
Ausfertigung	Anlage			
Bauwerksnummer:	281	Lage/Ort:	Dortmund	
Ausschreibungszeichnung				
Planbezeichnung: Ersatzneubau SÜ Lange Straße über die DB-Strecken 2801 und 2103 in Dortmund Innenstadt-West (BW 281)				
Längsschnitt, Draufsicht				
Zeichnungsnummer:	Blatt 1/2	Maßstab:	1:100	Datum:
Amtsleitung	Bereichsleitung	Fachspartenleitung	Fachkoordination	Projektingenieur/in
gez.	gez.	gez.	gez.	gez.
I.V. Hannen	Hannen	Weidlich	Neukirchen	Freitag
Lot-Stadt-Bauingenieur	Lot-Stadt-Bauingenieur	Dir.-Ing.	Dir.-Ing.	Dir.-Ing.